



Modello standard RNE per la descrizione dell'impianto di servizio

Giugno 2018(*)

(*) il presente modello è stato approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron(HU) il 16 giugno 2018.

Modello per la descrizione dell'impianto di servizio

N. par.	Titolo	Note di compilazione	Testo suggerito
	Versione	Si richiede di riportare una breve descrizione delle modifiche delle versioni precedenti del presente documento	
	Tabella dei contenuti		
		L'art.5, comma 2, del Reg. 2177/2017 stabilisce che "I gestori dell'infrastruttura forniscono un modello comune, messo a punto dal settore ferroviario in collaborazione con gli organi di regolamentazione entro il 30 giugno 2018, che gli operatori degli impianti di servizio possono utilizzare per presentare le informazioni". Il presente modello comune per gli impianti di servizio è stato sviluppato da RNE e IRG Rail in cooperazione con il settore ferroviario con lo scopo di supportare gli operatori degli impianti di servizio nella creazione di un documento informativo conforme ai requisiti contenuti nel Reg. 2177/2017. Gli operatori degli impianti di servizio possono scegliere di adottare il presente modello o svilupparne uno proprio, da pubblicare sul sito web dell'operatore o su di un portale comune, nel rispetto degli obblighi previsti dalla normativa. Ai soli fini della redazione del testo trova applicazione la seguente legenda: - I requisiti in carattere standard sono obbligatori ai sensi dell'art.4, comma 2, del Reg. 2177/2017; - I requisiti in corsivo sono obbligatori qualora trovino applicazione ai sensi del Reg. 2177/2017; - I termini tra parentesi sono riferiti ai relativi paragrafi dell'art.4 (salvo casi diversamente indicati) del Reg. 2177/2017;	

N. par.	Titolo	Note di compilazione	Testo suggerito
		- Le esenzioni possono essere decise caso per caso dall'Organismo di Regolazione per i requisiti segnalati con un “ * ”; - Ulteriori informazioni sono opzionali.	
1. Informazioni generali			
1.1	Introduzione	• Indicare lo scopo del documento • Specificare la denominazione dell'impianto di servizio e la tipologia in conformità con l'allegato II della Direttiva 2012/34 • Fornire una descrizione sintetica dell'impianto di servizio; • Esplicitare le modalità di pubblicazione del documento	Venice Ro-Port Mos S.C.p.A. ha redatto questo documento in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177. Venice Ro-Port Mos S.C.p.A. è un'infrastruttura portuale marittima e di navigazione interna collegate a servizi ferroviari. Venice Ro-Port Mos S.C.p.A. è la società che gestisce l'hub intermodale di Venezia: un'infrastruttura portuale capace di offrire tutti i servizi generali e logistici agli armatori, agli spedizionieri e ai passeggeri per il loro approdo a Venezia e in Europa. Nei suoi 38 ettari di estensione, il terminal intermodale è all'avanguardia nei servizi di logistica integrata per la gestione del traffico combinato. Il raccordo Venice Ro-Port Mos S.C.P.A è allacciato al binario di dorsale del Raccordo Base della Società Esercizio Raccordi Ferroviari (E.R.F.) (a sua volta allacciato alla Stazione di Venezia Marghera Scalo) mediante la Dorsale ERF. Il punto di collegamento alla Dorsale ERF coincide con il cancello del raccordo. Il presente documento è pubblicato nel sito web https://venice-ro-port.com/
1.2	Operatore dell'impianto di servizio	• Denominazione, indirizzo e contatti di tutti gli operatori dell'impianto di servizio (b)	Venice Ro-Port Mos S.C.p.A. via Autostrade del Mare, n°1, 30176 Venezia, loc. Fusina,

N. par.	Titolo	Note di compilazione	Testo suggerito
		Qualora l'impianto di servizio sia gestito da più operatori o qualora i servizi siano forniti da più operatori, è necessario fornire indicazioni circa la possibilità di inviare richieste separate per accedere all'impianto ed ai servizi ivi erogati (g)*	Tel: 041 5478611, info@venice-ro-port.com
1.3	Periodo di validità e aggiornamento	- Indicare il periodo di validità del documento - Descrivere le modalità di aggiornamento del documento	Il presente documento è aggiornato ogni qualvolta intervengano modifiche alle caratteristiche dell'impianto di servizio o alle condizioni di accesso allo stesso.
2. Servizi			
2.1 .. 2.X	Denominazione del servizio	- Fornire una descrizione di tutti i servizi ferroviari che sono prestati nell'impianto di servizio, compresa la loro natura (d) rif. allegato II della Direttiva 2012/34. <i>In alternativa, pubblicare un link web ove reperire tutte le informazioni rilevanti</i> 'X' è riferito alla numerazione dei diversi servizi forniti	Venice Ro-Port Mos S.C.p.A. è un'infrastruttura portuale marittima e di navigazione interna collegata a servizi ferroviari. Il raccordo Venice Ro-Port Mos S.C.P.A. è allacciato al binario di dorsale del Raccordo Base della Società Esercizio Raccordi Ferroviari (E.R.F.) (a sua volta allacciato alla Stazione di Venezia Marghera Scalo) mediante la Dorsale ERF. Il punto di collegamento alla Dorsale ERF coincide con il cancello del raccordo. Non sono previsti servizi complementari. La società Venice Ro-Port Mos S.C.p.A. svolge attività di logistica.
3. Descrizione dell'impianto di servizio			
3.1	Elenco degli impianti/ servizi	Se del caso, l'elenco di tutti gli impianti in cui sono prestati servizi ferroviari (a) [Nota: Qualora sia possibile includere in un'unica tabella all'interno del par.3.1 tutte le informazioni (in cui ciascuna linea corrisponde ad un impianto e le differenti colonne sono relative a 'Posizione', 'Orari di apertura', 'Caratteristiche	Nel presente impianto di servizio è offerto un solo servizio.

N. par.	Titolo	Note di compilazione	Testo suggerito
		tecniche' e 'Modifiche programmate delle caratteristiche tecniche'), non sarà necessario prevedere ulteriori paragrafi successivi]	
3.2	Denominazione del servizio	- X è variabile, pertanto i paragrafi di ogni servizio possono essere numerati secondo le esigenze. - Qualora all'interno dell'impianto di servizio sia offerto un solo servizio, la numerazione del paragrafo termina con 3.2.4. Qualora sia offerto più di un servizio all'interno dell'impianto, la numerazione dei paragrafi termina con 3.3.4.	Scarico e carico da treno
3.2.1	Posizione	Posizione del servizio	Via Autostrade del Mare nr. 1 30176 Venezia – Fusina Per raggiungere il terminal in auto all'uscita autostradale (A4 - barriera Mestre-Venezia), procedere in direzione Ravenna e seguire le indicazioni "Terminal Fusina Ferries", direzione Malcontenta-Fusina. Il raccordo Venice Ro-Port Mos S.C.P.A. è allacciato al binario di dorsale del Raccordo Base della Società Esercizio Raccordi Ferroviari (E.R.F.) (a sua volta allacciato alla Stazione di Venezia Marghera Scalo) mediante la Dorsale ERF
3.2.2	Orari di apertura	Orari di apertura del servizio	24/7 365/365
3.2.3	Caratteristiche tecniche	Se del caso, fornire una descrizione delle caratteristiche tecniche del servizio offerto	- I binari hanno le seguenti lunghezze: Binario 1 586m, binario 2 603m, binario 3 565m, binario 4 565m. - I materiali dell'armamento sono costituiti da rotaie di tipo 50 UNI. - I paraurti dei binari tronchi sono realizzati in cls armato e sono del tipo in uso presso RFI. - Tutti i binari, compresi i deviatori, sono non elettrificati.

N. par.	Titolo	Note di compilazione	Testo suggerito
			- Tutte le intervie dei binari di Stabilimento sono di larghezza non inferiore a 3.00 metri. - La pendenza dei binari di raccordo non è superiore al 1,2 per mille. - Il raggio minimo di curvatura è di metri 150,00 in corrispondenza del binario 1. - La curva del binario di entrata è di raggio metri 150,00. - Il limite di carico sui binari del raccordo è quello previsto per la categoria D4 22.5 tonn./asse).
3.2.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	Le informazioni sulle variazioni alle caratteristiche tecniche e le restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sulle attività svolte all'interno dell'impianto, compresi i lavori previsti(I)*	Nessuna variazione prevista
4. Tariffe			
4.1	Informazioni sulle tariffe	Le informazioni sulle tariffe per accedere all'impianto di servizio e per l'utilizzo dei servizi ferroviari ivi offerti (m)	Vedi "Tariffa Generale Venice Ro Port Mos" sul sito https://venice-ro-port.com/
4.2	Informazioni su sconti	Le informazioni sui principi dei regimi delle riduzioni offerte ai richiedenti, nel rispetto delle esigenze di riservatezza commerciale. (n)*	Per tariffe agevolate e sconti scrivere a commerciale@venice-ro-port.com
5. Condizioni di accesso			
5.1	Requisiti legali	Informazioni che definiscono eventuali obblighi su necessità di contratto, certificati o assicurazione	Per poter usufruire dello scalo e dei servizi offerti dal Terminal è necessaria la stipula di un contratto

N. par.	Titolo	Note di compilazione	Testo suggerito
		Contratto tipo di accesso e condizioni generali standard (almeno nel caso di impianti di servizio e servizi rispettivamente gestiti o prestati da operatori sotto il controllo diretto o indiretto di un ente controllante) (i)*	commerciale che regoli i rapporti tra il Terminal e il Cliente. Scrivere a commerciale@venice-ro-port.com
5.2	Condizioni tecniche	<i>Se del caso, la descrizione delle condizioni tecniche che devono essere rispettate dal materiale rotabile per accedere all'impianto di servizio</i>	- Come attività è previsto lo scarico e il carico di auto e lo scarico e carico di semirimorchi. - I binari hanno le seguenti lunghezze: Binario 1 586m, binario 2 603m, binario 3 565m, binario 4 565m. - I materiali dell'armamento sono costituiti da rotaie di tipo 50 UNI. - I paraurti dei binari tronchi sono realizzati in cls armato e sono del tipo in uso presso RFI. - Tutti i binari, compresi i deviatoi, sono non elettrificati. - Tutte le intervie dei binari di Stabilimento sono di larghezza non inferiore a 3.00 metri. - La pendenza dei binari di raccordo non è superiore al 1,2 per mille. - Il raggio minimo di curvatura è di metri 150,00 in corrispondenza del binario 1. - La curva del binario di entrata è di raggio metri 150,00. - Il limite di carico sui binari del raccordo è quello previsto per la categoria D4 22.5 tonn./asse). - E' possibile l'accettazione e movimentazione di materiale ADR, così come previsto dalla Procedura del Terminal.
5.3	Autoproduzione dei servizi	Informazioni sulla possibilità di prestare in proprio servizi ferroviari e le relative condizioni (e)*	Per le ditte esterne non è possibile prestare in proprio i propri servizi all'interno del Terminal Venice Ro-Port Mos.

N. par.	Titolo	Note di compilazione	Testo suggerito
5.4	Sistemi IT	Se del caso, informazioni sulle condizioni di utilizzo dei sistemi informatici dell'operatore, se i richiedenti sono tenuti a utilizzare tali sistemi, e norme relative alla tutela dei dati commerciali sensibili (j)*	Le ditte esterne non sono autorizzate all'utilizzo dei sistemi informatici del terminal
6. Allocazione della capacità			
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	- Informazioni sulle procedure per richiedere l'accesso all'impianto di servizio o ai servizi ivi forniti, o entrambi, comprensivo di scadenze per la presentazione delle richieste ed i limiti di tempo per il trattamento di tali richieste (f)* ed (art.8)* - Nel caso di impianti di servizio gestiti da più di un operatore o di servizi ferroviari prestati da più di un operatore, l'indicazione se devono essere presentate richieste distinte di accesso agli impianti e di detti servizi (g)* - Informazioni circa il contenuto minimo e il formato di una richiesta di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari, o un modello per tale richiesta (h)*	Le richieste di accesso all'impianto e ai relativi servizi devono essere presentate con congruo anticipo all'ufficio Commerciale del Terminal (commerciale@venice-ro-port.com) per poter pattuire e siglare le condizioni commerciali.
6.2	Risposta alle richieste	- Descrizione della risposta alle richieste (Art.9)* - Una descrizione della procedura di coordinamento e delle misure di regolamentazione di cui all'art.10 e dei criteri di priorità di cui all'art. 11 (k)*	Il Terminal fornisce una risposta alle richieste generalmente entro 10gg lavorativi. Dopodichè il Terminal si adopera, attraverso la discussione e il coordinamento con i richiedenti in questione, per conciliare al massimo tutte le richieste. Nel caso di richieste confliggenti il Terminal prende in considerazione diverse opzioni che consentano di soddisfare tutte le richieste dei clienti. I criteri di priorità sono non discriminatori e sono basati su criteri oggettivi e qui pubblicati: - contratti esistenti, - la gestione del personale operativo del Terminal, - presentazione tempestiva delle richieste.

N. par.	Titolo	Note di compilazione	Testo suggerito
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	Informazioni sulle restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sull'esercizio dell'impianto, compresi i lavori previsti (I)*	Il Terminal ad oggi è strutturato per la lavorazione di un treno per volta. E' comunque previsto lo stazionamento di più convogli contemporaneamente. Non sono previsti lavori o attività che possano avere un'incidenza sulla capacità dell'impianto. Nel caso di contratti in essere, eventuali restrizioni temporanee che impediscano di rispettare parzialmente o totalmente gli accordi, verranno discusse direttamente col Cliente.